

5ème	L'évolution des ouvrages	Ressource -Evo2
	Le transport de l'eau au fil des ages	

Depuis l'apparition de l'homme, ses déplacements, puis son implantation ont été conditionnés par ses possibilités d'approvisionnements en eau. Il s'abritait essentiellement à proximité des cours d'eau qui lui permettait également de se nourrir en pratiquant la pêche. Chez les Egyptiens, certaines gravures antiques représentent des goulottes conçues en argile, en bois pour transporter l'eau. Les archéologues ont retrouvé également des traces de vis sans fin afin de relever l'eau pour qu'elle puisse s'écouler grâce à la gravité loin des bords du nil.

Les Romains entreprirent ensuite des travaux beaucoup plus importants en réalisant de nombreux aqueducs dans notre région dont le plus connu est celui de Nîmes qui canalisa la Fontaine d'Eure (près d'Uzès) sur 50 km pour alimenter cette ville. Sur ce parcours, l'ouvrage le plus spectaculaire est le Pont du Gard qui défie toujours le temps. L'eau provenait des sources en montagne, ainsi avec la pente naturelle, l'eau s'écoulait naturellement. Ainsi les célèbres thermes romaines gourmandes en eau étaient alimentés.

Jusqu'en l'an 800 (durant 300 ans), le progrès de la civilisation fut arrêté. La France resta dans une période de léthargie et de stagnation. Durant cette période, l'approvisionnement en eau retourna à un stade des plus primitifs. Les nobles possédaient des porteurs d'eau qui transportaient à dos d'animal et dos d'hommes pour alimenter des citernes proches des habitations. Au temps des châteaux forts, lorsque la priorité était la protection des personnes et des biens, la proximité des sources passait en second plan. Sur les pitons rocheux, les habitants des châteaux forts et ceux des villages qui s'implantaient juste en dessous, recueillaient l'eau de pluie dans d'immenses citernes, ainsi que dans des bassins et tonneaux. Ces stocks divers qui étaient soumis aux aléas des chutes de pluies étaient souvent rapidement vides. L'eau était stagnante, donc très toxique.

A la renaissance, La population des villes augmente fortement, les villageois souhaitent obtenir une eau saine et propre dans leurs logis. C'est pourquoi, les ingénieurs de l'époque conçoivent des canalisations en cuivre et en plomb afin de transporter l'eau provenant des rivières voisines. L'eau était expulsée dans les canalisations avec des roues géantes animées par des bêtes qui pompaient l'eau des rivières. Les canalisations sont connectées dans le centre des villages (place du marché) ou même directement dans certaines maisons.

A L'ère industrielle, L'apparition de nouvelles techniques (les machines à vapeur) va permettre de "remonter l'eau" plus facilement au dessus des points de puisage. L'eau va pouvoir être puisé dans des points bas (la rivière) pour être refoulé dans les réservoirs situés au dessus des bourgs. Ensuite cette eau située en haut des bourgs va s'écouler naturellement (grâce à la gravité) vers le village voisin.

Aujourd'hui, avec l'électricité, Les châteaux d'eau font leurs apparitions. On pompe l'eau des nappes phréatiques vers le sommet du château d'eau ainsi on obtient une pression suffisante pour alimenter toutes les maisons.

Plus tard, Les nappes phréatiques seront vides, nous devons pomper l'eau de mer avec de puissantes motopompes alimentées en énergie nucléaire. Il faudra la dessaler. Les canalisations en métaux spéciaux capteront les impuretés.